



 **KRONE**  
THE POWER OF GREEN

# Swadro

Роторные валкователи с зубьями Lift





# Swadro

Валкователь с укладкой на сторону  
и по центру с зубьями Lift  
Инновационные решения KRONE  
для любого применения

i

- Зубья Lift KRONE для более быстрой, точной укладки валков и чистого корма
- Роторы с «реактивным эффектом» KRONE на разворотной полосе для постоянно чистого корма
- Большой дорожный просвет на разворотной полосе
- Не требуемые техобслуживания роторы и редуктор ротора
- DuraMax, износостойкая беговая дорожка с трехлетней гарантией
- Очень компактны при транспортировке







Варианты Swadro	4
Ротор Swadro	6
- Карданное соединение и реактивный эффект	8
- Трехосный ходовой механизм	10
- Граблины	12
- Зубья «Lift»	14
Однороторный валкователь для трехточечной навески	
Swadro 35, 38, 42 и 46	16
Прицепные однороторные валкователи	
Swadro 38 T, 42 T, 46 T	20
Прицепной, универсальный двухроторный вал- кователь с укладкой на сторону	
Swadro 710/26 T	22
Прицепные двухроторные валкователи с уклад- кой на сторону	
Swadro TS и TS Twin	26
Прицепной трехроторный валкователь с боковой укладкой (на сторону)	
Swadro 1010	32
Прицепные двухроторные валкователи с центральной укладкой	
Swadro TC и TC Plus	34
Прицепные четырехроторные валкователи с центральной укладкой	
Swadro 1400 и 1400 Plus	40
Прицепной шестироторный валкователь с цен- тральной укладкой	
Swadro 2000	48
Технические характеристики	56







# Варианты Swadro

Все Swadro являются высококачественными, предназначенными для эксплуатации в самых жестких условиях валкователями. С помощью инновационных и рассчитанных на практическое применение решений компания KRONE обеспечивает превосходное качество работы и особую долговечность. Их отличительным признаком являются высокая производительность укладки валков, чистая без потерь работа зубьев и оптимизированный под работу последующих кормоуборочных машин валок.



Однороторный валкователь Swadro, навесной  
Ширина захвата от 3,50 м до 4,60 м



Однороторный валкователь Swadro, прицепной  
Ширина захвата от 3,80 м до 4,60 м



Двухроторный валкователь Swadro 710/26T  
Ширина захвата 6,20 м или 2x3,40 м



Двухроторный валкователь с укладкой валка на сторону  
Swadro TS и TS Twin  
Ширина захвата от 6,20 м до 8,20 м



Двухроторный валкователь с укладкой валка на сторону  
Swadro 1010  
Ширина захвата 9,70 м



Двухроторный валкователь с центральной укладкой валка  
Swadro TC и TC Plus  
Изменяемая ширина захвата от 6,80 до 8,80 м



Четырехроторный валкователь с центральной укладкой валка  
Swadro 1400 и 1400 Plus - Изменяемая ширина захвата от 11,00 до 13,50 м



Шестироторный валкователь с центральной укладкой валка  
Swadro 2000 - Изменяемая ширина захвата от 11,00 до 19,00 м



# Ротор Swadro

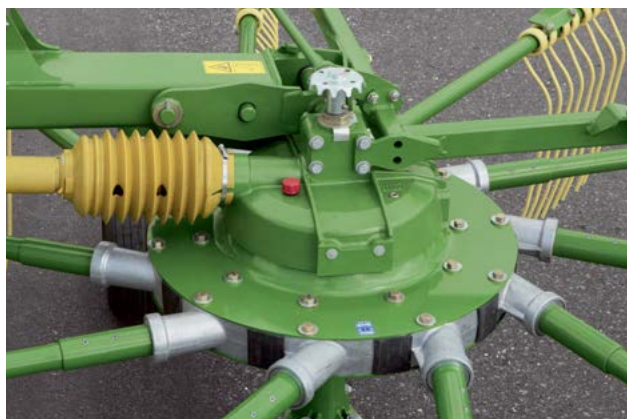
Прочно и без технического обслуживания!

- Не требуемые техобслуживания роторы и редуктор ротора
- DuraMax, износостойкая беговая дорожка с трехлетней гарантией
- Всегда чистый корм благодаря роторам KRONE с «реактивным эффектом» на разворотной полосе



## Без технического обслуживания благодаря непрерывной смазке

Полностью закрытый конический зубчатый редуктор и граблины с радиальными шарикоподшипниками и направляющими роликами всегда оптимально обеспечены смазкой благодаря системе непрерывной смазки. Ротор не должен содержать таких деталей, на смазку которых необходимо было тратить много времени.



## Прочные корпуса подшипников

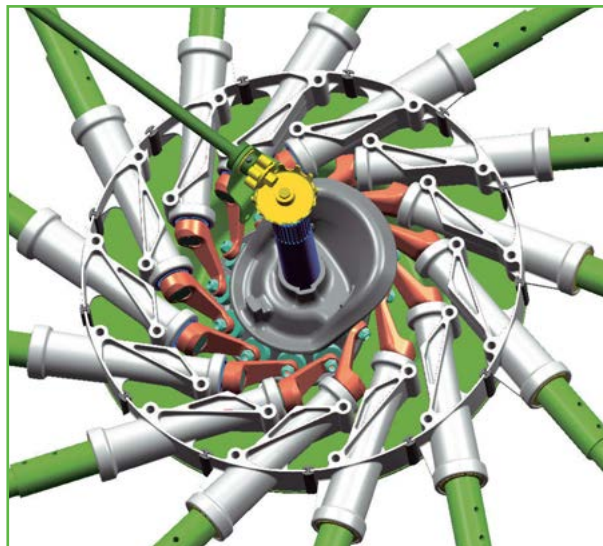
Для массивных корпусов подшипников граблин компания KRONE применяет легкий и очень прочный литой алюминиевый сплав. Большое расстояние между подшипниками обеспечивает даже при тяжелом корме высочайшую стабильность. Радиальные шарикоподшипники с непрерывной смазкой не требуют обслуживания.





# Преимущества

Превосходное качество работы даже при тяжелой кормовой массе, высокая стабильность, износостойкость всех деталей и отсутствие обслуживания – это признаки роторов Swadro. Это достигается путем удачной комбинации элементов привода с непрерывной смазкой, беговых дорожек DuraMax, центральной прицепной навески, карданного соединения, «реактивного эффекта» KRONE, трехосного ходового механизма и новых зубьев Lift.

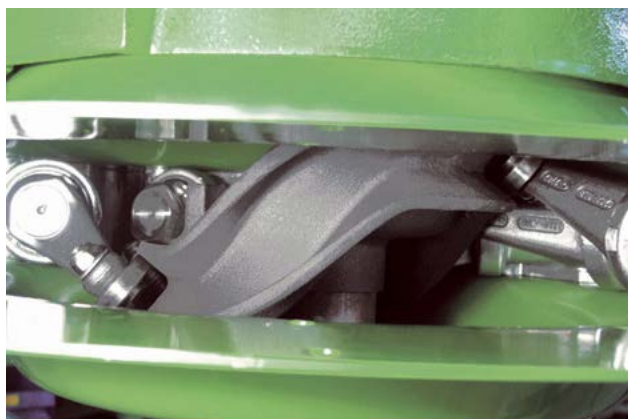


## **Беговые дорожки с расположенными под крутым углом направляющими роликами**

Высокие беговые дорожки проводят направляющие ролики граблин под крутым углом вверх и вниз. Вследствие этого зубья быстро и точно поднимаются, затем снова опускаются. Так они подбирают растительную массу особенно чисто и укладывают в точно сформированный валок, прямоугольной формы. Направляющие ролики одного диаметра 47 мм имеют большую опорную поверхность, защищены от пыли и не требуют технического обслуживания.

## **Износостойкая беговая дорожка KRONE DuraMax**

С целью увеличения длительности эксплуатации беговые дорожки DuraMax производятся из высокопрочного, закаленного чугуна с шаровидным графитом. Они обладают необычайно высокой прочностью на разрыв, вибропрочностью и абсолютно не нуждаются в техническом обслуживании. Поэтому компания KRONE предоставляет на беговые дорожки DuraMax трехлетнюю гарантию.





# Ротор Swadro

Универсально и чисто

- Оптимальное копирование рельефа почвы во всех направлениях посредством маятниковой навески роторов
- Чистый корм благодаря реактивному эффекту KRONE при опускании и поднятии роторов
- Одинаковое давление на почву по всей ширине роторов благодаря центральной навеске роторов

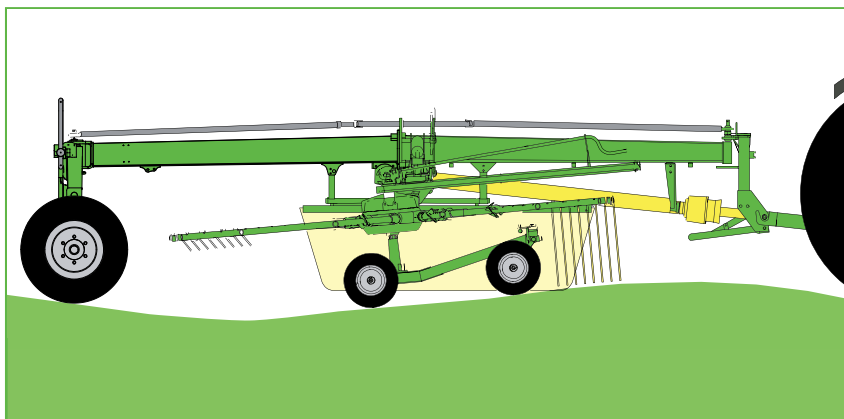


## Карданное соединение роторов

Для копирования рельефа почвы на волнистой площади роторы могут колебаться вдоль и поперек. Карданное соединение на консоли с двумя продольными отверстиями заботится о том, чтобы зубья не входили в почву, и корм не загрязнялся, или не работали по воздуху оставляя массу на земле.

## Продольные отверстия

Верхнее продольное отверстие позволяет маятниковое движение поперек, нижнее маятниковое движение – вдоль направления движения.





# Карданное соединение и реактивный эффект KRONE

Стартуйте и приземляйтесь как реактивный самолет

Реактивный эффект KRONE не позволяет зубьям на разворотной полосе работать слишком низко и повреждать дернину, что гарантирует чистоту корма. Ходовые механизмы роторов при опускании сначала становятся на задние, а затем на передние колеса. При подъеме последовательность обратная. Такой режим был позаимствован у самолетов при взлете и посадке.



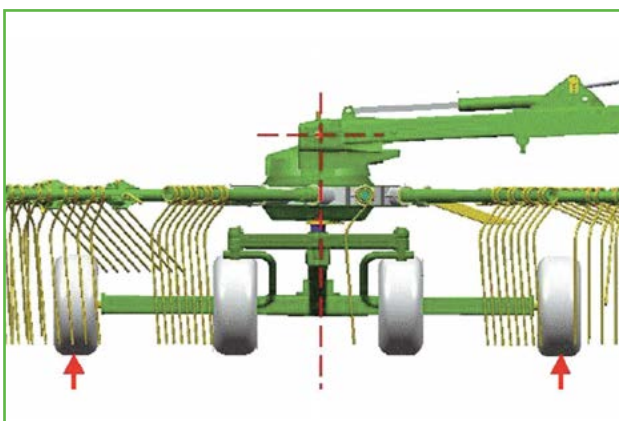
## Прицепные валкователи

Ротаторы тянут консоли по направлению движения, а не толкают. В результате этого они лучше копируют неровности, и не возникает риска вдавливания зубьев в почву.



## Центральная навеска

Для неизменно высокого качества валка роторы навешиваются по центру рамы поперек направления движения. В результате этого они всегда на разворотной полосе поднимаются и работают в горизонтальном положении. Во время укладки валков вес равномерно распределен по всем колесам ходового механизма.





# Ротор Swadro

Надежное движение

- Наичистейшая работа грабель благодаря близкому расположению колес ходового механизма к зубьям
- Простая регулировка поперечного наклона
- Поворотные инерционные колеса спереди, как опция – сзади для сохранения дернины



## Копирующая передняя ось

Поворотные инерционные передние колеса проходят все повороты. Соединение посредством поперечной тяги обеспечивает плавность хода. Маятниковая навеска передней оси служит для копирования неровностей почвы.

## Широкая колея и плавный ход

Благодаря особой широкой колее ходовой механизм оптимальным образом принимает на себя возникающие силы во время работы роторов, и всегда ведет роторы в горизонтальном положении и на одинаковом расстоянии над неровностями почвы.

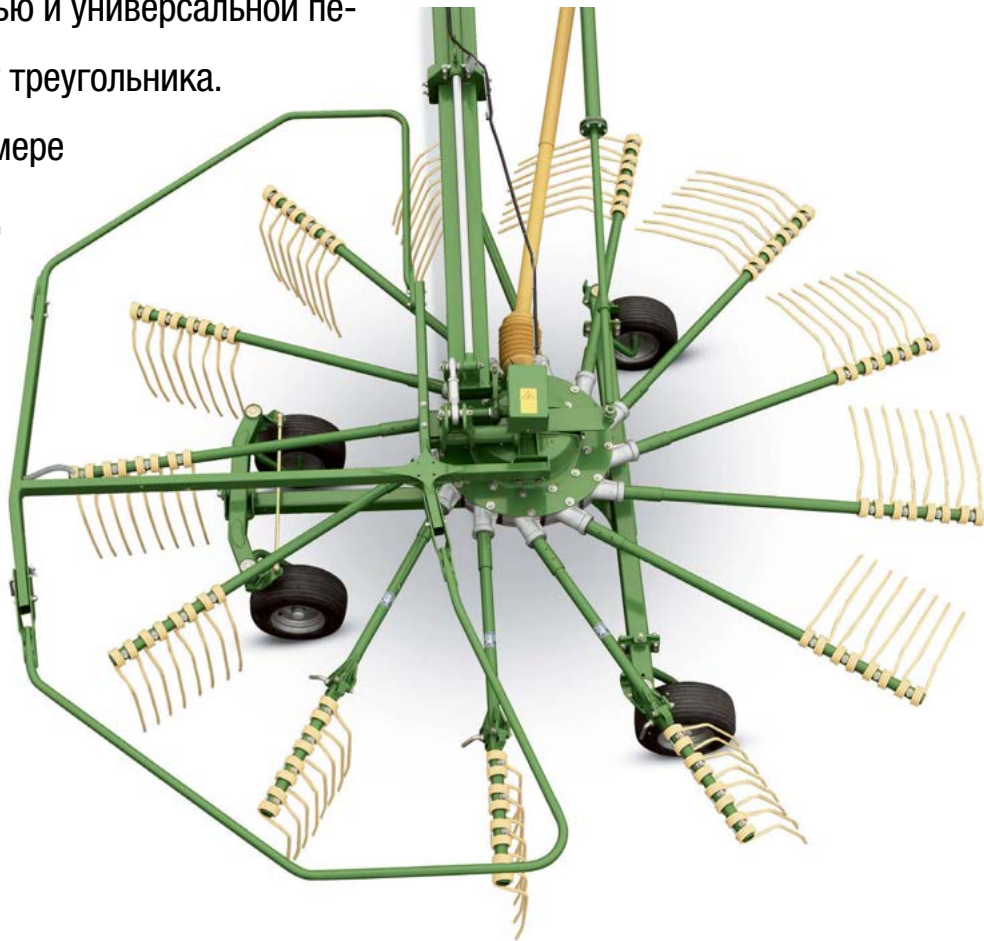




# Трехосный ходовой механизм KRONE

Все роторы серийно оснащены трехосным ходовым механизмом KRONE. С особенно широкой задней осью и универсальной передней осью он имеет форму треугольника.

Ходовой механизм в полной мере использует пространство под роторами. Колеса стабилизируют ротор точно там, где зубья работают под нагрузкой.



## Регулировка поперечного наклона

При помощи сегментов с отверстиями и эксцентриковых пальцев на задних колесах трехосного ходового механизма производится просто и очень точно бесступенчатая регулировка поперечного наклона роторов к различному количеству кормовой массы.

## Поворотные инерционные колеса

В качестве опции компания KRONE оснащает задние оси также поворотными инерционными колесами. Они легче проходят повороты, не вызывают лишнего трения, тем самым снижают нагрузку с ходового механизма и не наносят вреда дернине.

## Тандемный ходовой механизм

Для еще более равномерного движения ротора и самой чистой работы грабель задняя ось может быть оснащена тандемным ходовым механизмом.





# Ротор Swadro

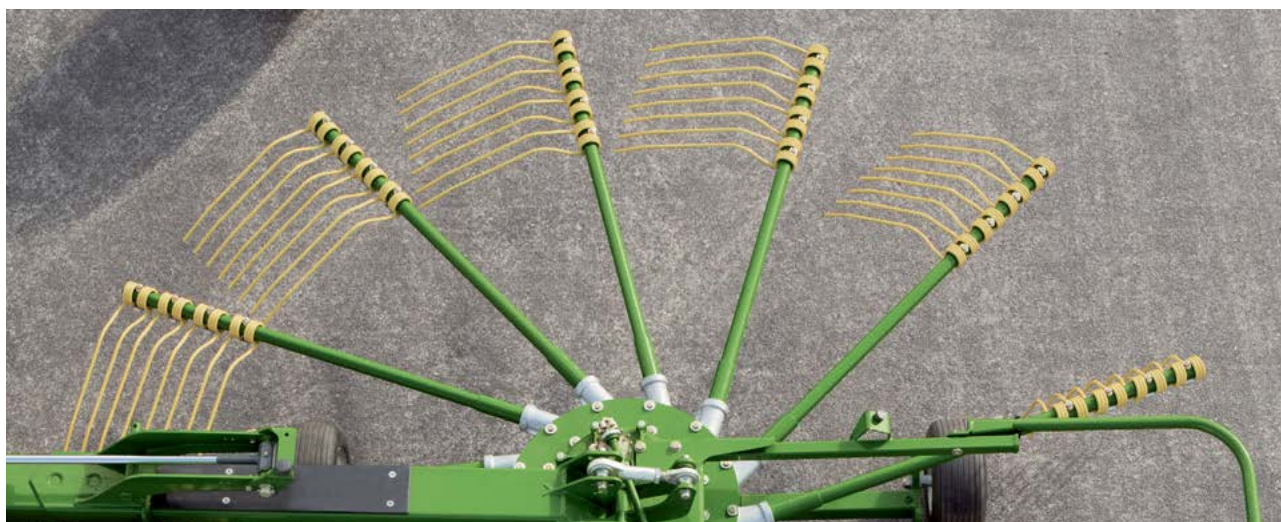
Прочность и большая длительность срока службы

- Высочайшая надежность работы благодаря трубчатым граблям большого диаметра и чрезвычайно толстыми стенками
- Простой, быстрый демонтаж и монтаж граблин
- Прочный механизм складывания



## Граблины и зубья

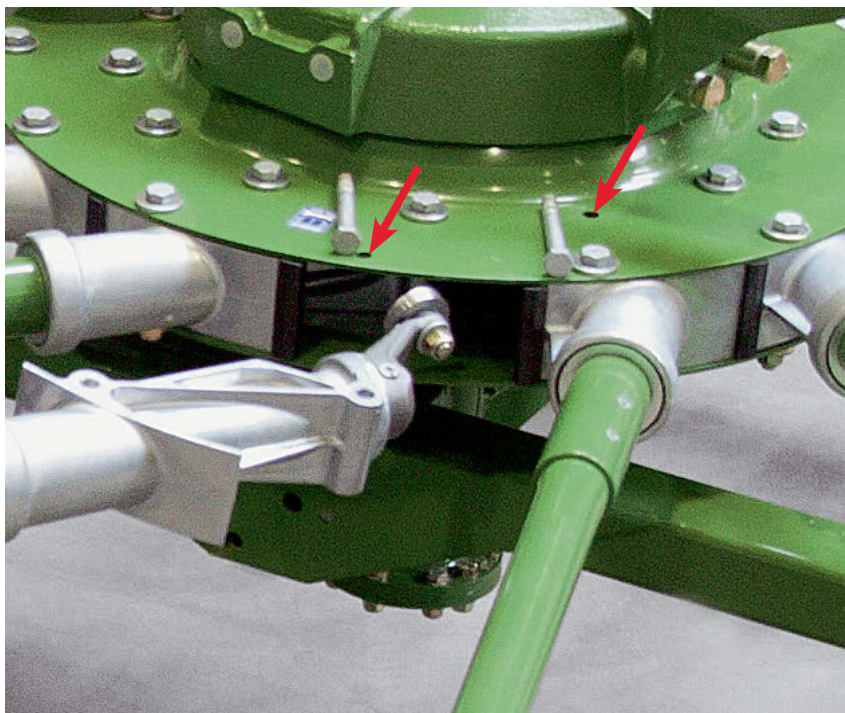
Толстостенные трубы прочных граблин имеют большой диаметр. Двойные зубья толщиной 10,5 мм (на однороторных валкователях) с тремя пружинными витками объединяют в себе выдающуюся универсальность и длительный срок службы. На каждой граблине работает четыре двойных зуба.





# Функциональные особенности

Высочайшая прочность, простейшее, удобное обслуживание и надежные функциональные детальные решения – это особая отличительная черта граблин от KRONE.



## Простая замена отдельных граблин

Для демонтажа граблины в сборе с опорным узлом и направляющим роликом необходимо открутить всего два болта.



## Складные граблины

Если транспортная или рабочая высота должна быть значительно ниже 4 м, то роторы большинства моделей Swadro могут оснащаться также складными граблинами.



## Прочный механизм складывания

Крепление из закаленного металла и шарнирное соединение с предварительным натяжением с помощью тарельчатой пружины на многороторных валкователях обеспечивают беззависимое крепление механизма складывания и значительно увеличивают износостойкость.





# Зубья Lift

Чистая укладка валков, лучший корм

- Более высокая регулировка зубьев
- Более быстрая укладка валков
- Без загрязнения корма
- Более высокое качество корма
- Минимизация потерь корма



### Устранение загрязнения корма

По причине хорошей работы грабель зубья Lift могут устанавливаться выше, чем обычные зубья. Так предотвращается загрязнение корма, и значительно снижается износ зубьев.



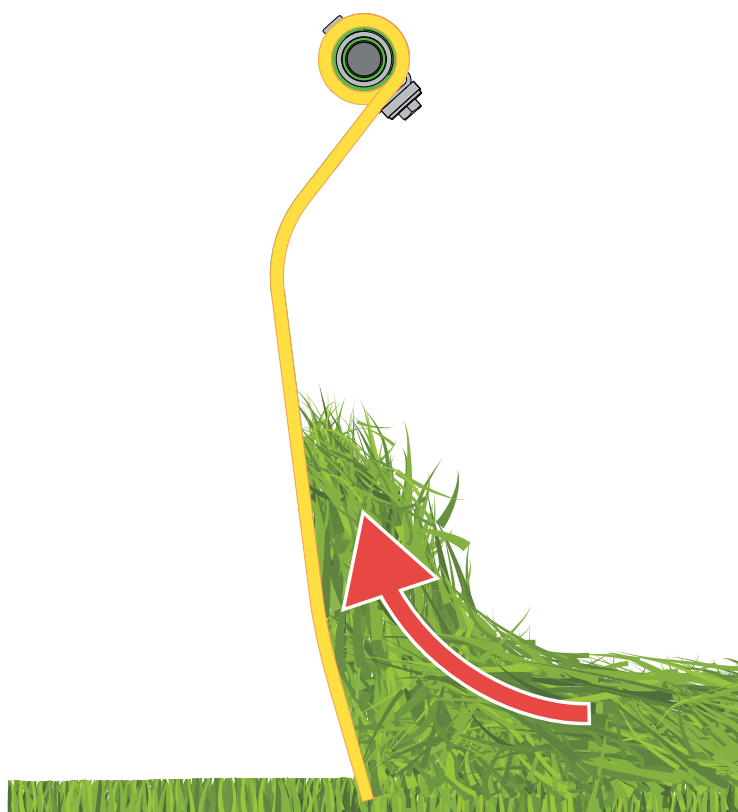


# Ускоренная и улучшенная укладка валков с зубьями KRONE Lift

Все изображенные в этом проспекте валкователи оснащены новыми зубьями Lift с подогнутыми краями и двойным обвитием. Особые преимущества этой улучшенной конструкции были подтверждены практическими тестами, проведенными компанией KRONE и тестом Немецкого сельскохозяйственного общества.

## Валкователи KRONE с зубьями Lift

- при обычной рабочей скорости и положении зубьев заготавливают больше корма с гектара => стандартные потери корма уменьшаются наполовину.
- имеют более высокую производительность => при неизменном качестве работы возможна укладка валков на 2 км/час быстрее
- работают более эффективно и щадят дернину => зубья могут настраиваться при том же качестве работы на 1 см выше.
- обеспечивают более высокое качество работы => эффект Lift и более высокая регулировка зубьев минимизируют загрязнение корма.



### Оптимизированное положение зубьев

Зубья Lift работают лучше, так как их концы даже в тяжелой заготавливаемой растительной массе все еще имеют агрессивный угол атаки, что облегчает подъем и более равномерную укладку валка. В результате этого при неизменном качестве валка возможно значительно увеличивать рабочую скорость.



# Swadro 35, 38, 42, 46

Однороторный валкователь для  
трехточечной навески

- Серийная тандемная ось с большими шинами
- Бесступенчатая регулировка рабочей ширины для одинаково высокого качества корма
- Центральное опорное колесо для равномерного движения ротора на площадях с сильно изменяющимся рельефом



## На широкую ногу:

Однороторный валкователь Swadro вооружен надежными шинами 16 x 6.50 – 8. Эти шины способствуют не только улучшению ходовых качеств, но также берегут дернину.

## Копирование:

Однороторные валкователи Swadro серийно укомплектовываются тандемной осью. Колеса проходят близко от зубьев. Так гарантируется наилучшее копирование рельефа почвы и максимально чистое сгребание в валки даже на неровных участках.

## Абсолютно чисто:

После них ничего не остается лежать на поле, даже при тяжелой кормовой массе: Поперечный наклон ротора может регулироваться с обеих сторон при помощи сегментов с отверстиями.





# Лучшее движение благодаря широкому ходовому механизму с тандемной осью

Однороторные валкователи Swadro для трехточечной навески с шириной захвата от 3,50 м до 4,60 м подкупают своей показательной стабильностью и уникальными техническими решениями, а также имеют целый ряд технических особенностей, испытанных на высокопроизводительных валкователях KRONE.



Широкий ходовой механизм ротора с компенсирующей тандемной осью, и переднее опорное колесо, входящее в дополнительную комплектацию, обеспечивают очень равномерное движение зубьев для особенной чистоты корма, даже при волнистом рельефе почвы и глубоких колеях.

## Идеальное управление:

В качестве специальной оснастки имеется дополнительное опорное колесо с регулировкой высоты и поддержкой управления. Так ротор еще лучше копирует рельеф почвы, прежде всего, на неровной местности.

## Лучшее копирование:

Различные сегменты с отверстиями обеспечивают оптимальное направление ротора при любых условиях. Навеска верхней тяги в продольном отверстии позволяет эксплуатацию с одним передним опорным колесом.

## Удобная регулировка:

Регулировка рабочей высоты ротора производится бесступенчато. Она производится быстро и просто с водительского сиденья при помощи рукоятки. Результат - чистый подбор кормовой массы без потерь.





# Маневренность в работе

Надежное передвижение по дороге

- Амортизаторы-стабилизаторы с внутренними пружинами сжатия
- Самоцентрирование при поднятии
- Складные граблины



## Всегда оптимальная ширина валка:

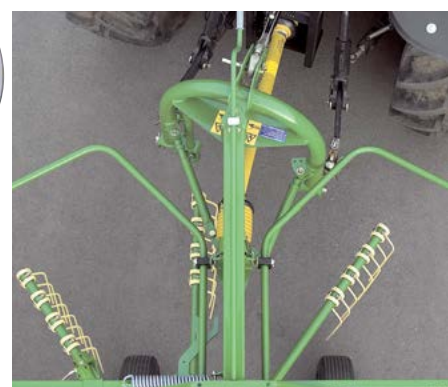
Простая настройка фартука. В зависимости от количества кормовой массы, но также от требуемой ширины валка фартук легко выдвигается и задвигается при помощи телескопических штанг.

## Эксклюзивно:

С помощью запатентованного следящего устройства валкователи KRONE мастерски проходят самые сложные повороты. Благодаря комбинации из качающегося рычага и амортизаторов-стабилизаторов и поворотом управляемых колес приблизительно на 20°, Вы будете очень маневренными, и получите большую высоту подъема.

## Амортизация улучшает качество работы:

Амортизаторы-стабилизаторы обеспечивают на поворотах, на высокой скорости и на спусках спокойный режим движения.





# Надежное передвижение по дороге

Высокая интенсивность движения и скорость трактора требуют от прицепных машин безопасности дви-

жения. Валкователи KRONE в полной мере выполняют эти требования. Со сложенными граблинами и поднятым фартуком однороторные валкователи Swadro являются компактными, что позволяет быстро и надежно выполнять их транспортировку.



## **Большие в поле, компактные на дороге:**

Для транспортировки по дорогам внешние граблины складываются. Это делается быстро и просто - без каких-либо особых усилий.

## **Комфортабельная автоматическая функция:**

Для транспортировки машина поднимается. При этом амортизаторы-стабилизаторы задвигаются до упора и удерживают ротор по центру сзади трехточечного прицепного устройства. Ручной блокировки выполнять не требуется.

## **Практично:**

Большие пружины растяжения облегчают процесс поднятия фартука для транспортировки. Одновременно ротор блокируется защелкой. Так обеспечивается небольшая транспортная ширина со сложенными сбоку граблинами.

## **Невероятная маневренность:**

Все идет как надо. 20° поворот колес позволяет проходить даже в углах. Вращающиеся роторы не оставляют ничего после себя и формируют безупречный валок даже на поворотах. Данное преимущество является решающим, поскольку однороторный валкователь KRONE Swadro часто применяется на небольших, с большим количеством поворотов участках.







# Swadro 38 T, 42 T и 46 T

Прицепная модель однороторного валкователя

- Большая рабочая ширина
- Небольшая рекомендуемая мощность трактора
- Тяговое дышло с параллелограммным управлением
- Тандемная ось с серийными 18" шинами
- Swadro 38 T и 42 T только для экспортных рынков



### Заклинило сцепную петлю?

Такого не случится с параллелограммным управлением высоты тягового дышла для прицепной скобы и маятниковой прицепной конструкции. Гидравлический цилиндр на дышле удерживает ротор в начале работы и при опускании в горизонтальном положении.

### На высоте:

Подъем роторов производится при помощи гидравлической системы. Конструкция тандемной ходовой части и соединение подъемного цилиндра обеспечивают высокий, 500 мм, дорожный просвет, что является идеальным условием для переезда над уже уложенным валком.

### После них ничего не остается лежать на поле:

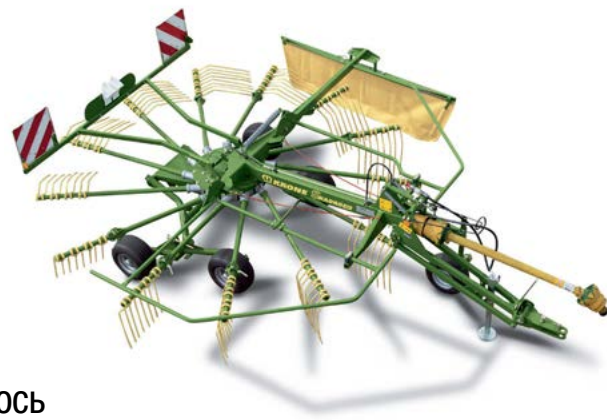
Простая настройка рабочей высоты. Она производится при помощи выдвижных опорных стоек, которые крепятся в сегменте с отверстиями при помощи крепежных пальцев.





# Комбинированный ходовой механизм для более надежной и щадящей транспортировки по дорогам общего пользования

Спрос на прицепные роторные валкователи с проверенной технологией Swadro внутри страны и за рубежом побудил компанию KRONE включить Swadro 38 T, 42 T и 46 T в производственную программу валкователей. На этих машинах тандемная ось служит также в качестве шасси для транспортировки по дороге.



## Небольшая рекомендуемая мощность трактора:

У однороторных валкователей не является определяющим фактором производительность вала отбора мощности, но в большей степени небольшой вес на передней оси трактора. Для данного случая прицепные машины Swadro 38 T, 42 T и 46 T являются правильным решением, и позволяют эксплуатацию на склонах с небольшими и легкими тракторами. Прицепные Swadro убеждают своей небольшой требуемой мощностью трактора. Сцепка и снятие с маятниковой прицепной рейки производится быстро и просто.

## Тандемная ось:

Она серийно оснащена большими серийными 18" шинами. Так даже при тяжелой кормовой массе убирается все без остатка, а поперечный наклон настраивается при помощи рукоятки.

## Наилучшее сгребание при любых условиях:

Переднее опорное колесо входит в серийную комплектацию на Swadro 46 T, а 42 T – в дополнительную. Управляемые колеса – идеально для крутых поворотов. Рабочая высота регулируется легко при помощи крепежных пальцев и сегмента с отверстиями.

## Узкая конструкция для транспортировки:

Боковые граблины Swadro 46 T складываются без каких-либо затруднений. Так машина становится компактной и безопасной на дороге.





# Swadro 710/26 T

Вариационный валкователь с боковой укладкой валка

- Укладка одинарного и двойного валка
- Укладка валка справа
- Регулируемая ширина захвата
- Карданное соединение роторов
- Гидравлическая регулировка фартука
- 13 граблин на ротор



## Для надежной навески на маятниковом прицепном устройстве или прицепной скобе:

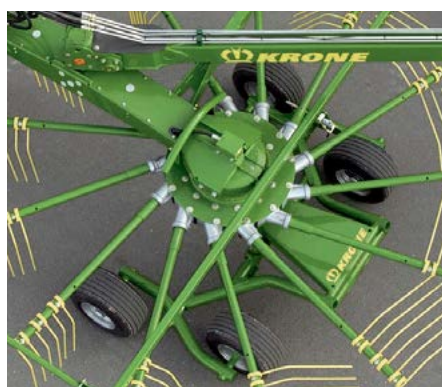
Дышло регулируется по высоте, сцепная петля имеет параллелограммное управление. Гидравлический цилиндр на дышле удерживает передний ротор в начале работы и при опускании в горизонтальном положении.

## С тандемной осью:

Широкие 18" шины рассчитаны на идеальное копирование почвы. Для наилучшей стабильности на склонах передние колеса размещены широко снаружи. Настройка рабочей высоты производится посредством регулируемых опор, которые фиксируются в сегменте с отверстиями при помощи крепежных пальцев.

## Регулировка поперечного наклона:

Чистый подбор кормовой массы без потерь должен обеспечиваться даже при тяжелом корме. Поперечный наклон ротора настраивается легко при помощи рукоятки с ходовым винтом, так что роторы работают чисто даже в направлении фартука, там где зубья должны перемещать больше массы.





# Три функции – многогранное применение!

У двухроторного валкователя с боковой укладкой валка 710/26 T от KRONE оптимальным является не только соотношение цены и производительности, но и чистота сгребания, обеспечиваемая 13



граблинами на каждом роторе. Swadro 710/26 T может укладывать одинарный, двойной валок, а также два маленьких валка. Естественно гидравлически регулируется также ширина захвата и толщина валка посредством положения основной рамы.



Укладка в один валок  
Один валок из 6,20 м



Укладка двух валков  
Два валка из 6,80 м



Укладка двойного валка  
Двойной валок из 12,40 м



## В позиции для укладки в одинарный валок справа:

Идеально для заготовительной техники с большой производительностью подбора при небольшом травостое.



## Задний ротор влево – задний ротор вправо:

эти операции производятся быстро и просто с водительского сиденья при помощи поворотного цилиндра. Посредством поворотного цилиндра регулируется также ширина захвата при укладке одинарного валка.



## В позиции для укладки двух валков с левой стороны:

Идеально для заготовительной техники небольшой производительности подбора, при объемном корме, большом количестве массы или при укладке валков ночью.





# Swadro 710/26 T

Универсальные



## Разрешение для 40 км/час:

Быстрый переезд, вследствие чего меньшие временные затраты на транспортировку являются важными критериями, повышающими эффективность машины. Широкие тандемные оси с 18" шинами обеспечивают идеальные условия для высокой скорости движения.



## Гениальное решение:

Карданное соединение переднего ротора посредством плавающего положения интегрированного в дышло гидравлического цилиндра и заднего ротора – посредством продольного отверстия на навеске ротора. Убедительный результат: большой маятниковый ход для лучшего управления ротором.



## Карданная навеска роторов:

Валкователи – действительно восхитительная техника. Поскольку карданная навеска роторов обеспечивает неизменно оптимальное копирование роторами любого рельефа почвы, даже по направлению движения. Все равно, на холмистой или волнистой местности, агрегаты Swadro от KRONE всегда чисто собирают весь корм. После них ничего не остается лежать на поле.





**Аргументы, говорящие в пользу Swadro 710T с 26 граблинами:**

Универсальное применение. При укладке одностороннего валка ширина захвата может регулироваться. Кроме того, за один рабочий проход могут укладываться два небольших отдельных валка, что идеально для работы ночью или кормоуборочной техники с небольшой пропускной способностью. Достоин похвалы как компактный транспортный размер, простота агрегатирования и снятия, а также отсутствие переоснастки для приведения в транспортное положение.



**Превосходно - для укладки валков с правой стороны:**

Поскольку элементы управления в кабине трактора также размещены справа, эти валкователи обеспечивают высочайший комфорт движения.



**Передние опорные колеса для превосходного движения роторов в комбинации с карданным соединением:**

Управляемые колеса, регулируемые по высоте с дополнительным смещением в сторону в зависимости от количества корма.



**Она выдержит большие нагрузки:**

Основная рама с профилем прямоугольного сечения имеет стабильную конструкцию и выдерживает самые высокие нагрузки. Это обеспечивает надежность при более быстрой езде на грунтовых дорогах и при работе в тяжелых условиях.



**Комфорт:**

Гидравлическая регулировка фартука на заднем роторе. Настройка различной ширины валка производится с трактора. Для транспортировки по дороге фартук валкователя задвигается гидравлически.





# Swadro TS и TS Twin

Прицепные двухроторные валкователи с боковой укладкой

- Превосходно для укладки в один валок, двойной валок и в два валка
- Простое управление на разворотной полосе в результате большой высоты рамы и большой высоты подъема ротора
- Очень компактная конструкция для транспортировки



## Укладка в одинарный валок

Swadro TS могут просто и быстро адаптироваться к состоянию кормовой массы и заготовительной технике. Передний ротор вращается быстрее, чем задний. Это надежно защищает от сбивания валка.

## Укладка двойного валка

Если при проходе вперед и назад собираются два отдельных валка, то реализуется общая рабочая ширина до 15 м из двух проходов Swadro TS. Укладка двойного валка улучшает загрузку высокопроизводительных кормоуборочных машин.





# Универсальные двухроторные валкователи с боковой укладкой

Прицепные валкователи с боковой укладкой Swadro TS от KRONE предлагаются с рабочей шириной захвата от 6,20 м до 7,40 м для укладки в одинарный и двойной валки. В модели Swadro TS Twin слово «Twin» обозначает опцию дополнительной укладки в два валка. В таком варианте появляется возможность реализации рабочей ширины захвата между 6,92 м и 8,20 м.



## Укладка в два валка с помощью TS Twin

Swadro TS Twin в серийной комплектации имеют телескопические консоли. Передний фартук (опция) дополняет оснастку для укладки двух валков.



## Быстрая перестановка на укладку двух валков

Swadro TS Twin может очень просто переоснащаться с укладки в один валок на укладку в два валка. Для этого обе консоли выдвигаются или задвигаются с целью предоставления места для второго валка. Дополнительно можно раскладывать передний фартук.



## Сравнение Swadro TS и Swadro TS Twin

Swadro TS	Swadro TS Twin
Укладка в один валок (серийно)	Укладка в один валок (серийно)
	Укладка двух валков - Гидравлические телескопические консоли (серийно) - Передний фартук (опция)

## Простое обслуживание фартуков

Передний фартук регулируется вручную с помощью пружин. Задний фартук автоматически переводится при опускании ротора в рабочее положение. Для точной регулировки заднего фартука может подстраиваться боковое расстояние до ротора, высота над почвой и положение фартука в направлении движения.







# Swadro TS и TS Twin

Оптимальная высота ротора для высококачественного корма



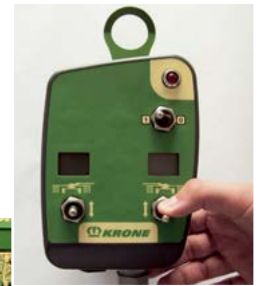
## Точно настраиваемая высота ротора

Для получения оптимального результата при формировании валка роторы должны работать чисто, равномерно и без потерь. Рабочее расстояние зубьев до земли может регулироваться отдельно для каждого ротора вручную или как опция централизованно посредством сервомоторов.



## Регулировка высоты ротора вручную

Базовая комплектация – бесступенчатая регулировка высоты ротора при помощи рукоятки. Она находится на удобной рабочей высоте на краю ротора. Большая, юстируемая шкала настройки хорошо считывается. Оба ротора при необходимости могут настраиваться с точностью до миллиметра.



## Электронный механизм регулировки высоты роторов

Если в связи с меняющимися условиями эксплуатации требуется частая регулировка высоты роторов, то предлагается дополнительная оснастка в виде регулировки высоты роторов. Посредством блока управления с дисплеем в кабине трактора производится управление двумя сервомоторами, которые во время движения могут быстро и с точностью до миллиметра регулировать высоту граблей.





### Равномерное начало и завершение формирования валка

Путем автоматического последовательного переключения в положение движения на разворотной полосе переводится сначала передний, а затем задний ротор.

Необходимые для последовательного переключения гидравлические клапаны управляются механически посредством кулис переключения. Задержка времени регулируется между движением передней и задней консоли.



### Прочная рама с большим дорожным просветом

Ходовая часть и рама особенно прочны благодаря большим фасонным трубам. Благодаря высокой раме и подъему роторов у зубьев имеется дорожный просвет до 50 см. Так без проблем можно переезжать высокие валки.



### Боковые главные приводы и разгрузочные пружины

Оба главных привода роторов находятся далеко за пределами центра машины. Так, даже в положении на разворотной полосе обеспечивается плавный ход приводных валов. Для снятия нагрузки с роторов во время укладки валка мощные пружины растяжения могут перемещать вес на раму и ходовую часть.





# Swadro TS и TS Twin

Маневренное и надежное передвижение по дороге



## Комфортабельная транспортная высота

Уже после подъема гидравлической системой роторов и автоматического опускания бокового фартука транспортная высота находится ниже отметки 4 м.



## Различные варианты шин

Размер шин и ширина колеи могут меняться. Все Swadro TS и TS Twin могут оснащаться шинами 11.5/80-15.3/10 PR (рис. 1) или для эксплуатации на почвах с плохой несущей способностью, на склонах – шинами размера 15.0/55-17/10 PR (рис. 2). Транспортная ширина составляет максимум 2,90 м.

## Изменение ширины колеи

С узкими шинами ширина колеи может увеличиваться на 6 см. Для этого оси колес смещаются наружу на 3 см каждая путем замены распорных втулок на каждом кронштейне колес.





### Невероятная маневренность

На всех Swadro TS и TS Twin двухточечное прицепное устройство и рама соединены шарниром на шарикоподшипниках. На поворотах управление шейкой оси ходовой части производится посредством одной тяги. Это придает валкователю особую маневренность. Даже на небольших и неблагоприятно поделенных площадях скошенная культура не останется лежать, так как все участки легко достигаются без дополнительного маневрирования роторами.



### Быстрое, безопасное движение

Благодаря высокой боковой устойчивости ходовой части валкователи Swadro TS всегда имеют наилучшую траекторию движения и даже на высокой скорости передвигаются плавно и надежно по дороге.







# Swadro 1010

Валкователь с боковой укладкой и тремя роторами

- Высокая эффективность при рабочей ширине захвата 9,70 м
- Регулировка рабочей высоты при помощи электрических сервомоторов
- Транспортный ходовой механизм с высоким комфортом движения
- Карданная навеска роторов для лучшего копирования рельефа почвы
- Реактивный эффект КРОНЕ



## Грязь в кормовой массе? Нет, спасибо!

Изменяющиеся условия эксплуатации зачастую требуют незамедлительной настройки рабочей высоты. Это осуществляется непосредственно во время движения при помощи электрических сервомоторов, регулировка которых выполняется механизатором посредством электрического блока управления.

## Лучшая боковая поддержка:

Комбинация трехосного ходового механизма и карданной навески ротора даже на неровной местности обеспечивают чистую работу граблин. Свободно управляемые, соединенные поперечной тягой передние колеса пройдут даже самый крутой поворот.

## С поворотными осями колес:

Для оптимального режима движения и превосходной маневренности. Широкий транспортный ходовой механизм с большими шинами (15.55 - 17 IMPL 10 PR) обеспечивает безопасность и не наносит вреда дернине.





# Эффективные и маневренные

Двойной валок почти из 20,00 м – это идеальные условия для высокопроизводительного кормоуборочного комбайна. Трехроторный валкователь с боковой укладкой Swadro 1010 полностью выполняет эту задачу, привлекает своей продуктивностью до 10 га/час, и делает кормоуборочную технологическую цепочку еще экономичнее. Благодаря ширококолейному ходовому механизму с управлением шейкой оси этот высокопроизводительный валкователь приобретает чрезвычайную маневренность и легко реагирует на управление.



## Превосходно сбалансированные между собой роторы:

Чтобы произвести чистый боковой валок на ширине захвата 9,70 м все элементы должны подходить друг к другу. По этой причине Swadro 1010 имеет различный диаметр роторов и скорость вращения. Передний ротор оснащен 10 граблинами, а средний и задний имеют по 13 граблин. Передний и средний роторы имеют более высокую окружную скорость. Результатом этого становится лучший поток кормовой массы. Медленно вращающийся задний ротор оснащен 5 двойными зубьями на граблину, так как он должен обрабатывать большую массу, и отвечать за форму валка.

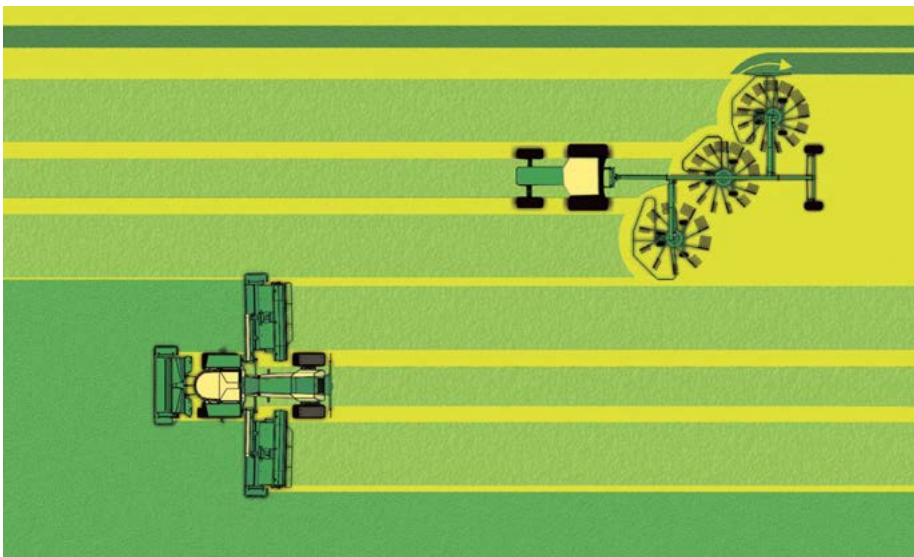
## К цели на скорости 40 км/час и с транспортной шириной до 3,00 м:

Три ротора быстро приводятся в транспортное положение. Поскольку диаметр центрального ротора меньше 3,00 м, становится излишним складывание граблин центрального ротора.



## Слаженная работа с рабочей шириной захвата 9,70 м:

Кормовая масса не вдавливаются в почву. Поскольку трактор с Swadro 1010 проходит по колею высокопроизводительной самоходной косилки-плющилки ViG M 420.







# Swadro TC и TC Plus

Прицепные двухроторные валкователи с центральной укладкой

- Изменяемая рабочая ширина захвата, дополнительное поднятие одного ротора
- Регулируемый ходовой механизм с изменяемой шириной колеи и большими шинами
- Простое управление на разворотной полосе в результате большой высоты рамы и большой высоты подъема ротора



## Механическая регулировка ширины

Swadro 760 оснащен механической регулировкой рабочей ширины захвата. Консоли выдвигаются и задвигаются вручную при помощи ходового винта.



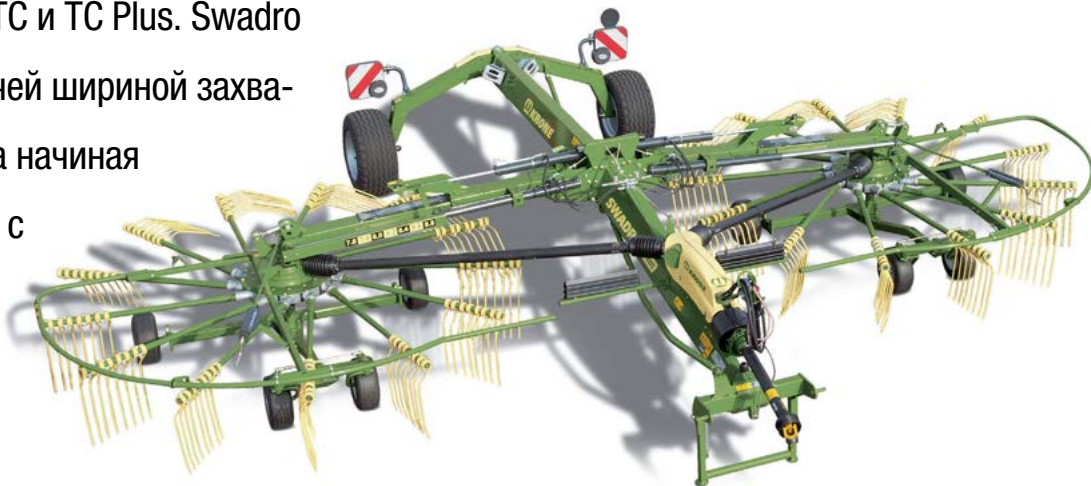
## Гидравлическая регулировка ширины захвата

Начиная с модели Swadro TC 760 Plus гидравлическая регулировка ширины является серийной оснасткой. Выбранная ширина захвата хорошо определяется с водительского сиденья по шкале большого размера.



# Регулируемые двухроторные валкователи с центральной укладкой

В высшей степени равномерный валок и высокая рабочая скорость, и максимально возможная обработанная площадь – это отличительные черты валкователей с центральной укладкой TC и TC Plus. Swadro TC выпускаются с рабочей шириной захвата от 6,80 м до 8,80 м, а начиная от Swadro TC 760 даже с регулируемой шириной захвата.



## Сравнение Swadro TC и Swadro TC Plus

Swadro TC	Swadro TC Plus
Регулировка ширины захвата - механическая (серийно) TC 760 - гидравлическая (опция) TC 760 - гидравлическая (серийно) TC 880	Регулировка ширины захвата - гидравлическая (серийно)
Регулировка высоты ротора - механическая (серийно)	Регулировка высоты ротора - Электронная (серийно)
Поднятие одного ротора (опция) вкл. пружинную разгрузку	Поднятие одного ротора (серийно) вкл. пружинную разгрузку

## Граблины и зубья

Толстостенные трубы прочных граблин имеют большой диаметр. Двойные зубья толщиной 10,5 мм (на одно-роторных валкователях 10,00 мм) с тремя большими пружинными витками объединяют в себе выдающуюся универсальность и длительный срок службы. На каждой граблине работает четыре двойных зуба.



## Поднятие одного ротора

В дополнительной комплектации роторы могут подниматься по отдельности. Эта возможность дает преимущества при укладке в валки на клиньях, на краях полей и лугов, и при небольшом травостое.



## Снятие нагрузки с роторов

Во время укладки валков посредством мощных пружин растяжения часть веса ротора может смещаться на раму и ходовую часть.





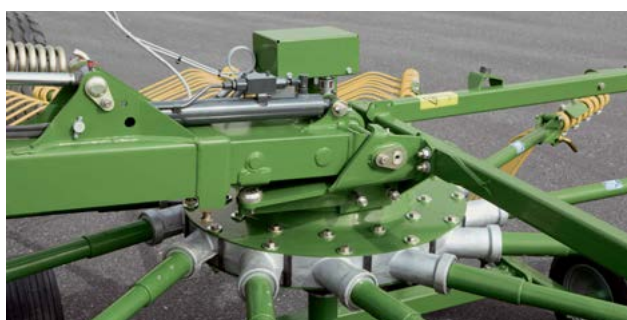
## Swadro TC и TC Plus

Комфортная регулировка высоты ротора и вентиляторный ротор (опция) для оптимизации качества корма



### Ручная регулировка высоты ротора

На всех моделях Swadro TC высота роторов может регулироваться с помощью рукоятки с точностью до миллиметра. Рукоятка находится на удобной рабочей высоте на краю ротора. Большая, юстируемая шкала настройки хорошо считывается.



### Электронный механизм регулировки высоты роторов

При частой эксплуатации с изменяющимися условиями целесообразно использовать электронную регулировку высоты ротора. На всех валкователях Swadro TC Plus она входит в серийную комплектацию. Из кабины трактора производится управление двумя сервомоторами, которые во время движения могут быстро и точно регулировать высоту роторов.



### Электронный блок управления

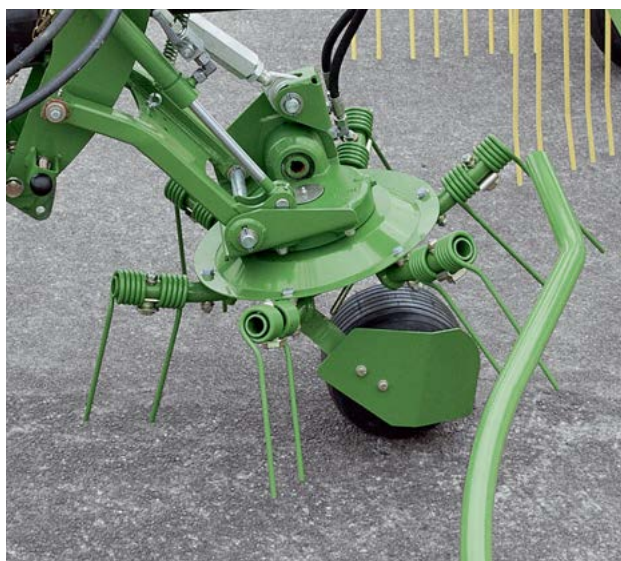
Рабочая высота обоих роторов регулируется и отображается на электронном блоке управления. Дополнительно можно также подключить поднятие отдельного валка.





### Уникальный вентиляторный ротор

Для специальных условий эксплуатации в сухом и легком корме валкователи Swadro TC 680 и 760 могут оснащаться новой разработкой KRONE – 6-зубчатым ротором-вспушивателем, размещаемым по центру. Он приводится в действие гидравлически и оптимально вспушивает скошенную массу, поскольку располагается по центру валкователя между роторами. Это увеличивает равномерность высыхания и тем самым качество корма, сена и листового сухого корма, например, люцерны.







## Swadro TC и TC Plus

Большой дорожный просвет и маневренность при небольшой транспортной высоте и надежной транспортировке по общественным дорогам



### Большой дорожный просвет

Высокая рама и большой ход подъема роторов гарантируют, что на разворотной полосе без проблем можно проезжать валки даже большого объема.



### Выдающаяся маневренность

Swadro TC и TC Plus имеют благодаря шарниру на шарикоподшипниках спереди на двухточечном сцепном устройстве дополнительный угол поворота и управляемый посредством одной тяги ходовой механизм с управлением поворотной оси колес.

Эта комбинация придает валкователю особую маневренность. Даже на небольших и неблагоприятно поделенных площадях скошенная культура не остается лежать, так как все узкие места участка легко достигаются без дополнительного маневрирования роторами.







### Быстрое, безопасное движение

Большая боковая устойчивость и превосходный режим движения за трактором – это особые отличительные черты ходового механизма с разрешением для транспортировки на скорости 40 км/час.

### Минимизированная транспортная высота

Уже после складывания роторов и задвигания консолей транспортная высота Swadro TC и TC Plus не превышает 4 м. Это экономит время, так как для надежной транспортировки по дорогам не требуется складывать ни граблины, ни защиты.



### Различные варианты шин

Ходовые механизмы Swadro TC и TC Plus в случае необходимости могут оснащаться шинами 10.0/75-15.3 PR (11.5/80-15.3/10 PR на TC 880, рис. 1) или для эксплуатации на почвах с

плохой несущей способностью и на склонах – шинами размера 15.0/55-17/10 PR (рис. 2). В обоих вариантах транспортная ширина не превышает 3,00 м.

### Изменение ширины колеи

С узкими шинами ширина колеи может увеличиваться на 6 см. Для этого оси колес смещаются наружу на 3 см каждая путем замены распорных втулок на каждом кронштейне колес.



# Swadro 1400 и 1400 Plus

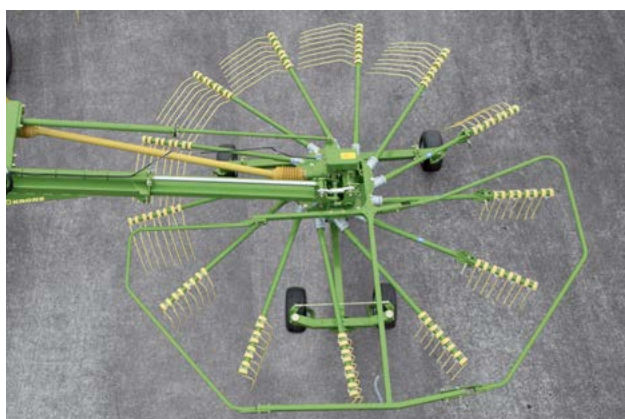
Прицепные четырехроторные валкователи с центральной укладкой

- Регулируемая ширина захвата до 13,50 м
- Комфортное управление посредством различных терминалов KRONE или одного терминала трактора, совместимого с ISOBUS
- Транспортная высота до 4,00 м благодаря складыванию граблин (Swadro 1400) или гидравлически опускаемому ходовому механизму (Swadro 1400 Plus)



## Прочный, универсальный ротор

Для оптимального копирования почвы все роторы имеют карданную навеску. Каждый ротор имеет 13 граблин и по четыре двойных зуба «Lift».



## Трехосный ходовой механизм KRONE

Серийно трехосные ходовые механизмы роторов оснащены на передней и задней оси двумя широкими поворотными инерционными колесами. Для особого равномерного движения ротора и эксплуатации на тяжелых площадях задняя ось может оснащаться также трехосным ходовым механизмом с поворотными инерционными колесами, расположенными со смещением в колее.





# Высокопроизводительные четырехроторные валкователи с центральной укладкой

Валкователи Swadro 1400 и 1400 Plus от KRONE на четыре ротора имеют изменяемую ширину захвата от 11,00 м до 13,50 м. С ними можно легко реализовать производительность до 13 га в час. Особые признаки – это высокая производительность, небольшие затраты времени на подготовку и техническое обслуживание, быстрая транспортировка, длительный срок службы и высокий уровень удобства управления. Благодаря своей продуктивности Swadro 1400 и 1400 Plus работают очень экономично и в особенности подходят для эксплуатации сразу для нескольких предприятий.



## Сравнение Swadro 1400 и Swadro 1400 Plus

### Swadro 1400

Транспортная высота 4 м благодаря механически складываемым граблям (серийно)

Комфортная электронная регулировка высоты ротора

- Отдельно для каждого ротора (серийно)
- Регулировка одного ротора и автоматическая адаптация трех других (опция)

### Swadro 1400 Plus

Транспортная высота до 4 м благодаря гидравлически опускаемому транспортному ходовому механизму (серийно)

Комфортная электронная регулировка высоты ротора

- Регулировка одного ротора и автоматическая адаптация трех других (серийно)
- индикации высоты с точностью до миллиметра

Усиленные приводные карданные валы





# Swadro 1400 и 1400 Plus

Высокая рама, изменяемая ширина

## Прочность рамы

Применение для нескольких предприятий увеличивает нагрузки. По этой причине Swadro 1400/1400 Plus имеют очень прочную раму и полностью соответствуют высоким требованиям практики.

## Большая высота рамы и подъема

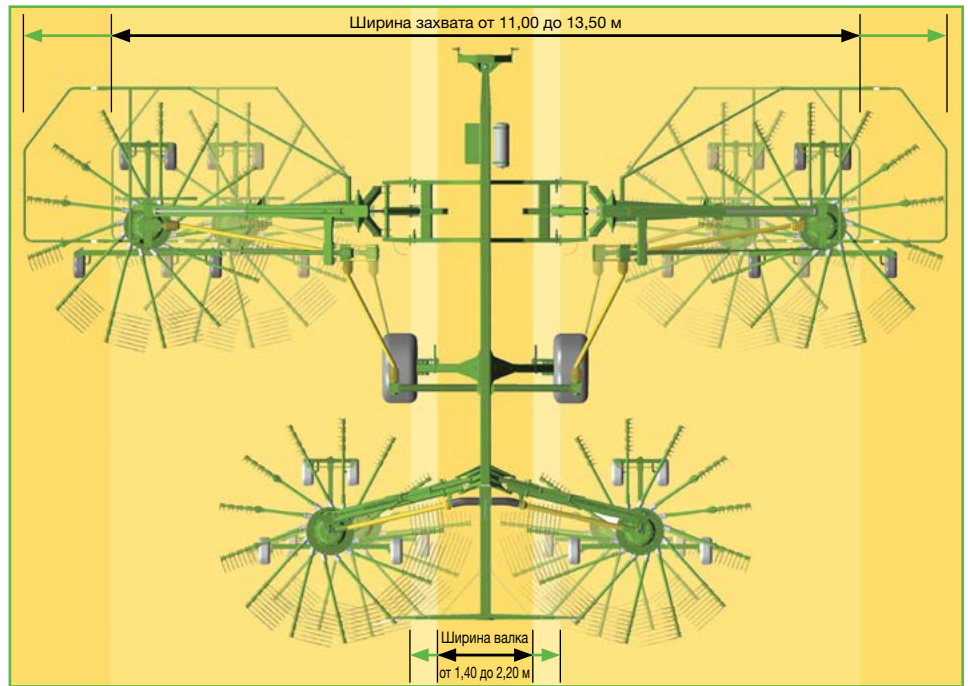
Навеска консолей и горизонтальное положение основной рамы позволяют производить высокий подъем. Для получения равномерного начала и окончания валка, посредством последовательного включения сначала поднимаются и опускаются передние роторы, а затем задние.





# Изменяемые рабочая ширина захвата и ширина валка

Простая адаптация ко всем требованиям практики возможна в результате изменения ширины захвата от 11,00 м до 13,50 м. В свою очередь регулируемая ширина валка приблизительно от 1,40 м до 2,20 м задается от задних роторов. Оба передних ротора вращаются быстрее, чем задние. Поэтому они укладывают растительную массу на широкой площади перед задними роторами. Они формируют равномерный свободно уложенный не спутанный валок.



## Оптимизированные карданные валы

Вынесенные наружу, смещаемые редукторы оптимизируют карданные передачи. Swadro 1400 Plus оснащен чрезвычайно мощными приводными валами. Защита роторов производится при помощи храповых механизмов.



## Консоли с пружинной разгрузкой

Пружины растяжения распределяют большую часть массы передних и задних консолей и роторов на основную раму. Это предотвращает оседание роторов на влажных почвах и обеспечивает высочайшую точность движения по колее на склонах.







## Swadro 1400 и 1400 Plus

### Простое обслуживание

#### Гидравлическая регулировка ширины захвата

Для регулировки рабочей ширины захвата переднего и заднего роторов консоли выдвигаются и задвигаются гидравлически. При этом перемещаются также угловые редукторы, которые приводят в действие передние роторы через карданные валы. Это при любой рабочей ширине обеспечивает надежное перекрытие половин карданного вала.

#### Электронная регулировка высоты роторов

Комфортная регулировка высоты ротора с сиденья трактора при помощи терминала управления с большим дисплеем – это серийная комплектация. Высота всех роторов регулируется поочередно или индивидуально для каждого. В качестве альтернативы на Swadro 1400 Plus уже установленная высота ротора автоматически принимается другими роторами.





# Комфортная бортовая электроника



Все важные функции Swadro 1400 / 1400 Plus управляются с помощью бортового компьютера KRONE, совместимого с ISOBUS. Им можно управлять с сиденья трактора с помощью трех терминалов Alpha, Delta и CCI 200 или терминала трактора, совместимого с ISOBUS.



**Терминал трактора, совместимый с ISOBUS**  
Здесь пример терминала трактора, совместимого с ISOBUS, через который производится управление важнейшими функциями машины.



## Терминал управления Alpha

С помощью терминала управления Alpha для Swadro 1400 можно настраивать высоту роторов, рабочую ширину захвата и ширину валка. Кроме того, нажатием клавиши роторы поднимаются или опускаются по отдельности, либо последовательно.



## Терминал управления Delta

Терминал Delta имеет цветной дисплей с индикацией актуально установленного значения. В дополнение к функциям Alpha он предоставляет на Swadro 1400 Plus комфортную автоматическую регулировку высоты всех роторов в соответствии с предварительно заданным значением. Применение джойстика (опция) делает управление еще более комфортным.



## Терминал управления CCI 200

В дополнение к функциям терминала управления Delta, терминал CCI 200 совместим с ISOBUS. С его помощью производится управление большинства машин, оснащенных ISOBUS, также других производителей. Джойстик в данном случае входит в дополнительную комплектацию.





## Swadro 1400 и 1400 Plus

Небольшая транспортная высота и надежная транспортировка по общественным дорогам



### Навеска на нижние тяги

Двухточечное прицепное устройство с маятниковой навеской может адаптироваться ко всем боковым колебаниям трактора и делает валкователи очень маневренными.



### Навеска со сцепным шаром

В качестве альтернативы валкователь может навешиваться на тягово-сцепное устройство со сцепным шаром. Агрегатирование и снятие выполняется быстро и просто. Движение производится без рывков, надежно и с высочайшим комфортом.



### Ходовые механизмы

Все Swadro 1400 оснащены надежными ширококолейными ходовыми механизмами, шинами большого объема и пневматической тормозной системой. С транспортной шириной до 3 м и транспортной высотой до 4 м они могут без проблем передвигаться по общественным дорогам на скорости 40 км/час. Ходовой механизм Swadro 1400 Plus опускается гидравлически (рис. 2).

### Комфортабельная транспортная высота

На Swadro 1400 транспортная высота до 4 м достигается путем складывания наружных граблей (рис. 1). На Swadro 1400 Plus этого не требуется. Гидравлического опускания ходового механизма достаточно, чтобы достичь желаемой транспортной высоты.



### Различные варианты шин

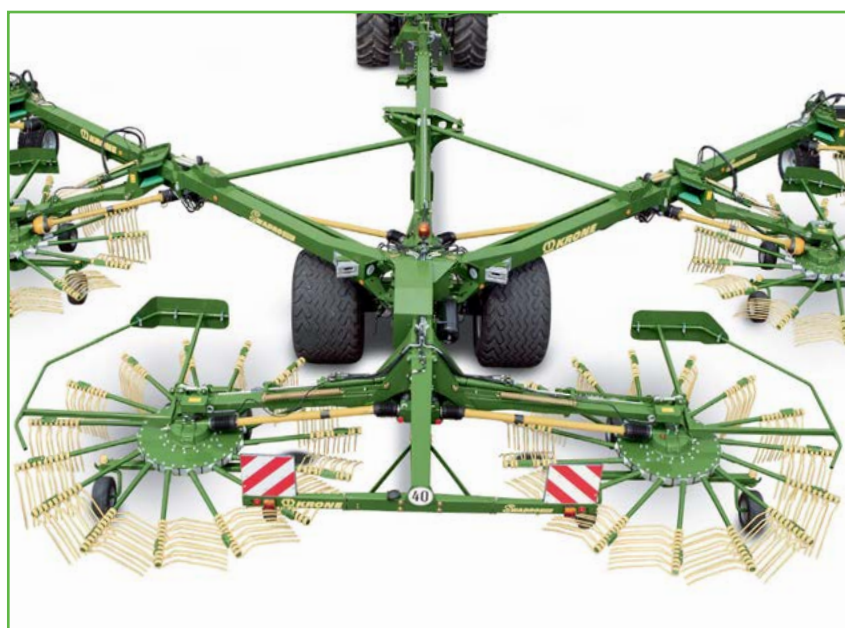
Шины 500/50-17/10 PR (рис. 3) являются серийной комплектацией. В дополнительную комплектацию входят шины большего размера 620/40 R 22.5 (рис. 4), которые зарекомендовали себя наилучшим образом на оседающем грунте. Оба варианта имеют разрешение на движение со скоростью 40 км/час.



# Swadro 2000

Прицепные шестироторные валкователи с центральной укладкой

- Изменяющаяся ширина захвата от 10,00 до 19,00 м
- Адаптация ширины валка до 3,00 м
- Интеллектуальное управление транспортного ходового механизма



## Изменяемая ширина валка

Оптимальная ширина валка повышает производительность заготовки. Для изменения ширины валка, которая определяется расстоянием между обоими задними роторами, гидравлически выдвигаются или задвигаются обе задние консоли. Возможна ширина от 1,80 м до 3,00 м.



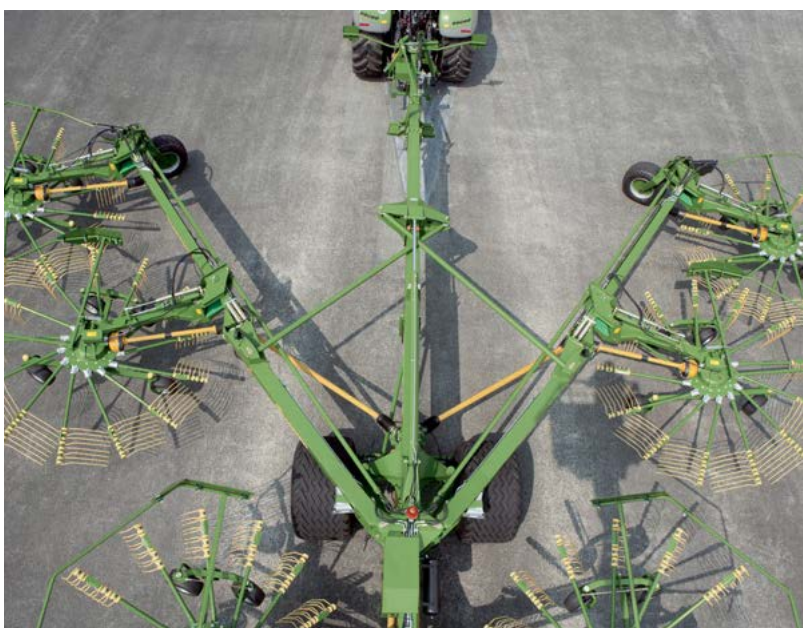
# Великан среди валкователей с центральной укладкой

Swadro 2000 от KRONE – самый большой валкователь на рынке благодаря шести роторам и изменяемой ширине захвата от 10,00 м до 19,00 м. Минимальные затраты времени на подготовку и техническое обслуживание, быстрая транспортировка, длительный срок службы, максимально высокий уровень удобства управления и производительность валкователя до 20 га/час – это естественные преимущества. В результате большой ширины захвата общая длина валка у Swadro 2000 приблизительно на 30% меньше. Это снижает количество переездов, а производительность последующих кормоуборочных машин может увеличиваться на 15%. Таким образом, Swadro 2000 является идеальной машиной для крупных предприятий и профессиональной эксплуатации в нескольких предприятиях.



## Регулируемая ширина захвата

Для адаптации к производительности следующих кормоуборочных машин рабочая ширина может варьироваться посредством поворотных консолей с гидравлическим управлением от 10,00 до 19,00 м. Полосья обеспечивают синхронную регулировку обоих поворотных рычагов.







# Swadro 2000

## Простое обслуживание

### Различная скорость роторов

Зубья первых четырех роторов работают на большей скорости вращения, чем оба задних. Таким образом, растительная масса спереди укладывается широко, и валок не переплетается.

### Подъем роторов

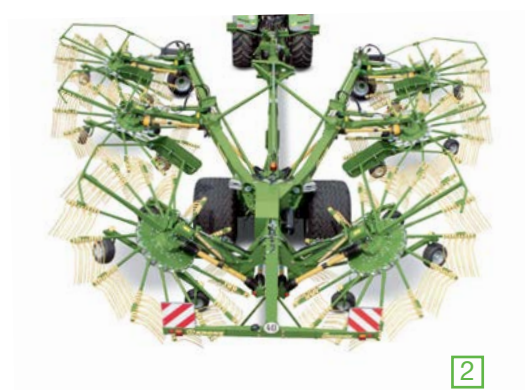
Роторы могут подниматься и опускаться по отдельности, поочередно или одновременно. Гидравлическое поочередное включение в значительной степени упрощает управление. Опция – возможен подъем отдельных роторов (SectionControl) через GPS управление.





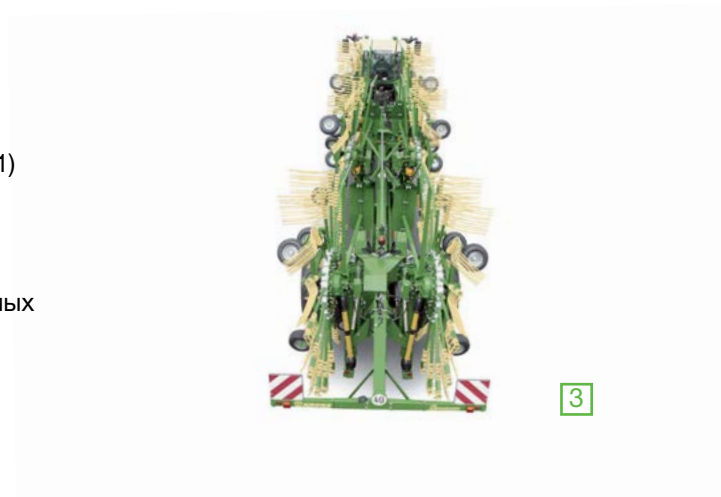
# Нажатием клавиши переход из рабочего в транспортное положение

Для возможности использования большого потенциала производительности Swadro 2000 полный переход из транспортного в рабочее положение и наоборот производится с сиденья трактора при помощи терминала управления. Гидравлические последовательные переключения управляют отдельными этапами, обеспечивают высокий комфорт управления и снимают нагрузку с водителя.



## Автоматически из рабочего в транспортное положение:

1. Поднятие ротора до положения на разворотной полосе (рис. 1)
2. Сдвигание задних консолей (рис. 2)
3. Сдвигание передних консолей над полозьями и подъем опорных колес (рис. 2)
4. Вертикальные положения роторов (рис. 3)







# Swadro 2000

Надежная транспортировка по общественным дорогам



## Прочная навеска нижних тяг

Swadro 2000 перемещается нижними тягами трактора. Подвижная навеска категории II/III копирует неровности рельефа почвы. Прочная опорная стойка при установке на хранение обеспечивает высокую устойчивость.



## Большой транспортный ходовой механизм

Транспортный ходовой механизм с разрешением движения на скорости 40 км/час имеет со своими шинами большого объема (800/45 R 26.5) особенно надежное положение на дороге. Кроме того, удерживается незначительное давление на почву и не наносится вред дернине.





## Простое управление и большая маневренность

### Гибкое управление шейкой оси

Управление шейкой оси на транспортном ходовом механизме может управляться пассивно посредством тяги механизма управления, и дополнительно – активно гидравлически. Превосходный режим движения за трактором, простое маневрирование на ограниченном пространстве и простое увеличение управляемости являются примечательными характеристиками ходовой части.



### Гидравлический усилитель

Если механически получаемого угла поворота при заезде во двор и на поле не хватает или при укладке валка на склонах требуется встречное рулевое движение, то дополнительно применяется активное рулевое управление. Посредством гидравлического цилиндра в тягах механизма управления может изменяться угол поворота непосредственно из трактора.





# Swadro 2000

Большая маневренность благодаря оси ходового механизма с различными видами управления



## Неуправляемая ось ходового механизма

Во время укладки валков управление оси ходового механизма отключается. Это гарантирует равномерную и ровную форму валков.



## Ось ходового механизма с пассивным управлением

При поднятии роторов управляемая ось автоматически активируется. Ходовой механизм управляется через прицепное устройство посредством толкающей штанги. Swadro 2000 – более маневренный и имеет лучший режим движения за трактором.



## Активно управляемая ось ходового механизма

Если въезд на поле или двор достаточно узкие и валки должны укладываться в острых углах может активироваться дополнительный усилитель. Водитель теперь активно управляет осью ходового механизма при помощи гидравлического цилиндра.





## Комфортная электроника

Все важные функции Swadro 2000 управляются с помощью бортового компьютера KRONE, совместимого с ISOBUS. Им можно управлять с сиденья трактора с помощью трех терминалов Alpha, Delta и CCI 200 или терминала трактора, совместимого с ISOBUS.



### Терминал управления Delta

Посредством терминала Delta, оснащенного дисплеем с подсветкой, регулируется высота роторов, ширина захвата и ширина валка, и включается последовательность поднятия и опускания роторов или отдельного ротора. Дополнительно на Swadro 2000 Plus предлагается комфортная регулировка высоты роторов. Применение джойстика (опция) делает управление еще более комфортным.



### Терминал управления CCI 200

В дополнение к функциям терминала управления Delta, терминал CCI 200 совместим с ISOBUS. С его помощью производится управление большинством машин, оснащенных ISOBUS, также других производителей. Джойстик в данном случае входит в дополнительную комплектацию.



### Терминал трактора, совместимый с ISOBUS

Здесь пример терминала трактора, совместимого с ISOBUS, через который производится управление важнейшими функциями машины.





## Технические характеристики

Однороторный валкователь для трехточечной навески

		Swadro 35	Swadro 38	Swadro 42	Swadro 46
Ширина захвата	м	3,50	3,80	4,20	4,60
Производительность	прибл. га/час	3	3,5-4	4-4,5	4,5-5
Транспортная ширина	м	1,90	1,90	2,26	2,55
Граблины	штук	10	10	13	13
Двойные зубья	штук	30	40	52	52
Диаметр ротора	м	2,70	2,96	3,30	3,60
Шины ротора		16x6.50-8	16x6.50-8	16x6.50-8	16x6.50-8
Требуемая мощность	прибл. кВт / л.с.	22/31	22/31	37/50	37/50
Вес	прибл. кг	532	565	640	665
Трехточечная навеска		Серийно	Серийно	Серийно	Серийно
Длина при хранении	м	3,04	3,39	3,69	3,99
Высота при хранении	м	2,21	2,21	2,49	2,64





## Прицепной однороторный валкователь

		Swadro 38 T	Swadro 42 T	Swadro 46 T
Ширина захвата	м	3,80	4,20	4,60
Производительность	прибл. га/час	3,5-4	4-4,5	4,5-5
Транспортная ширина	м	2,99	3,40*	2,55
Граблины	штук	10	13	13
Двойные зубья	штук	40	52	52
Диаметр ротора	м	2,96	3,30	3,60
Шины ротора		18/8.5-8/6 PR	18/8.5-8/6 PR	18/8.5-8/6 PR
Требуемая мощность	прибл. кВт / л.с.	19/25	22/31	22/31
Вес	прибл. кг	730	780	820
Тяговое дышло		Серийно	Серийно	Серийно
Длина при хранении	м	4,80	4,95	5,10
Высота при хранении	м	1,25	1,25	2,20

Swadro 38 T и 42 T только для экспортных рынков

\* опция 2,26 м





## Технические характеристики

### Прицепные двух- и трехроторные валкователи с боковой укладкой Swadro

			Swadro 710/26 T	Swadro TS 620	Swadro TS 620 Twin
Ширина захвата	Укладка в один валок	м	6,20	6,20	6,20
	Укладка двойного валка	м	2х3,40		2х3,46
Ширина валка					
(может варьироваться в зависимости от количества корма и регулировки фартука)		прибл. м	0,80 - 1,40	1,10 - 1,60	1,10 - 1,60
Вес стандартной модели		прибл. кг	1.600	2.050	2.150
Требуемая мощность		прибл. кВт / л.с.	37/50	37/50	37/50
Производительность		прибл. га/час	5,5 - 6	6	6 - 7
Ротор					
Количество			2	2	2
Диаметр			2,96	2,96	2,96
Граблины					
Количество			2 x 13	10/13	10/13
жесткие			серийно	серийно	серийно
складные			–	опция	опция
Двойные зубья «Lift»		Количество	91	96	96
Регулировка высоты роторов					
механическая			серийно	серийно	серийно
электронная с дисплеем			–	опция	опция
Ходовая часть ротора Шины			18/8.5x8/6	16/6.50-8	16/6.50-8
Транспортная ходовая часть Шины					
серийно			18/8.5x8/6	11.5/80-15.3/10 PR	11.5/80-15.3/10 PR
опция			–	15.0/55-17/10 PR	15.0/55-17/10 PR
Транспортная ширина					
с серийными шинами		прибл. м	2,99	2,76	2,76
с нестандартными шинами		прибл. м	–	2,90	2,90
Транспортная высота					
Граблины жесткие или складные		м		3,85	3,85
Граблины сложенные		м		3,50	3,50
Высота при хранении					
Граблины жесткие или складные		м	1,30	3,85	3,85
Граблины сложенные		м	–	3,50	3,50
Длина при хранении			м	8,40	8,00
Навеска нижних тяг			Тяговое дышло	серийно	серийно





Swadro TS 680	Swadro TS 680 Twin	Swadro TS 740	Swadro TS 740 Twin	Swadro 1010
6,80	6,80 2x3,80	7,40	7,40 2x4,10	9,70
1,10 - 1,60	1,10 - 1,60	1,20 - 1,60	1,20 - 1,60	1,00 - 1,80
2.200	2.250	2.400	2.400	2.920
37/50	37/50	37/50	37/50	59/80
6,5 - 7	6,5 - 8	7,5	7,5 - 8,5	9 - 10
2	2	2	2	3
3,30	3,30	3,60	3,60	1 x 2,96/2 x 3,60
2 x 13 серийно опция	2 x 13 серийно опция	2 x 13 серийно опция	2 x 13 серийно опция	1 x 10/2 x 13 серийно –
104	104	104	104	157
серийно опция	серийно опция	серийно опция	серийно опция	– серийно*
16/6.50-8	16/6.50-8	16/6.50-8	16/6.50-8	16/6.50-8
11.5/80-15.3/10 PR 15.0/55-17/10 PR	11.5/80-15.3/10 PR 15.0/55-17/10 PR	11.5/80-15.3/10 PR 15.0/55-17/10 PR	11.5/80-15.3/10 PR 15.0/55-17/10 PR	15.0/55-17/10 PR –
2,76	2,76	2,76	2,76	2,99
2,90	2,90	2,90	2,90	–
3,99	3,99	3,99	3,99	4,30
3,60	3,60	3,60	3,60	3,80
3,99	3,99	3,99	3,99	4,30
3,60	3,60	3,60	3,60	3,80
8,30	8,30	8,65	8,65	9,80
серийно	серийно	серийно	серийно	серийно

\*без дисплея







# Технические характеристики

## Прицепные двухроторные валкователи с центральным валком Swadro

		Swadro TC 680	Swadro TC 760	Swadro TC 760 Plus	Swadro TC 880	Swadro TC 880 Plus
Ширина захвата	м	6,80	6,80 - 7,60	6,80 - 7,60	7,60 - 8,80	7,60 - 8,80
Регулировка ширины захвата						
механическая		–	Серийно	–	–	–
гидравлическая		–	Опция	Серийно	Серийно	Серийно
Ширина вала	м	1,00	1,00 - 1,80	1,00 - 1,80	1,30 - 2,50	1,30 - 2,50
Вес стандартной модели	прибл. кг	1.700	1.950	1.950	2.300	2.300
Требуемая мощность	прибл. кВт / л.с.	37/50	37/50	37/50	40/55	40/55
Производительность	прибл. га/час	6,5 - 7	7,5	7,5	8 - 8,5	8 - 8,5
Роторы						
Количество		2	2	2	2	2
Диаметр	м	3,30	3,30	3,30	3,60	3,60
Граблины						
Количество		2x10	2x13	2x13	2x13	2x13
жесткие		Серийно	Серийно	Серийно	Серийно	Серийно
складные		Опция	Опция	Опция	Опция	Опция
Двойные зубья «Lift»	Количество	80	104	104	104	104
Регулировка высоты роторов						
механическая		Серийно	Серийно	–	Серийно	–
электронная с дисплеем		–	–	Серийно	–	Серийно
Шины ходового механизма роторов		16/6.50-8	16/6.50-8	16/6.50-8	16/6.50-8	18/85-8
Подъем одного ротора		Опция	Опция	Серийно	Опция	Серийно
Шины транспортного ходового механизма						
Серийно		10.0/75-15.3/8 PR	10.0/75-15.3/8 PR	10.0/75-15.3/8 PR	11.5/80-15.3/10 PR	11.5/80-15.3/10 PR
Опция		15.0/55-17/10 PR	15.0/55-17/10 PR	15.0/55-17/10 PR	15.0/55-17/10 PR	15.0/55-17/10 PR
Транспортная ширина						
с серийными шинами	прибл. м	2,72	2,72	2,72	2,86	2,86
с нестандартными шинами	прибл. м	2,89	2,89	2,89	2,99	2,99
Транспортная высота						
Граблины жесткие или раскладные	м	3,99	3,99	3,99	3,99	3,99
Граблины сложенные	м	3,57	3,57	3,57	3,57	3,57
Высота при хранении						
Граблины жесткие или раскладные	м	4,05	4,05	4,05	3,99	3,99
Граблины сложенные	м	3,61	3,61	3,61	3,57	3,57
Длина при хранении	м	5,90	5,90	5,90	6,35	6,35
Навеска						
Нижние тяги		Серийно	Серийно	Серийно	Серийно	Серийно
Сцепной шар		–	–	–	–	–







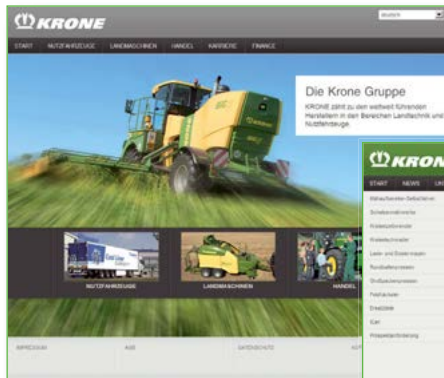
# Технические характеристики

## Прицепные четырех- и шестироторные валкователи с центральной укладкой валка Swadro

		Swadro 1400	Swadro 1400 Plus	Swadro 2000
Ширина захвата	м	11,00 - 13,50	11,00 - 13,50	10,00 - 19,00
Регулировка ширины захвата				
механическая		–	–	–
гидравлическая		Серийно	Серийно	Серийно
Ширина валка	м	1,40 - 2,20	1,40 - 2,20	1,80 - 3,00
Вес	прибл. кг	5.100	5.700	9.400
Требуемая мощность	прибл. кВт / л.с.	59/80	59/80	96/130
Производительность	прибл. га/час	12 - 14	12 - 14	20
Роторы				
Количество		4	4	6
Диаметр	м	3,60/3,30	3,60/3,30	3,30/3,30/3,38
Граблины				
Количество жесткие		4 x 13	4 x 13	4 x 13, 2 x 15
складные		–	Серийно	Серийно
		Серийно	–	–
Двойные зубья «Lift»	Количество	208	208	328
Регулировка высоты роторов				
механическая		–	–	–
электронная		Серийно	Серийно	Серийно
Шины ходового механизма роторов		16/6.50-8	16/6.50-8	16/6.50-8
Подъем одного ротора		Серийно	Серийно	Серийно
Шины транспортного ходового механизма				
Серийно		500/50-17	500/50-17	800/45 R 26.5
Опция		620/40 R 22.5	620/40 R 22.5	
Транспортная ширина с серийными шинами		прибл. м	2,99	2,99
Транспортная высота				
Граблины жесткие или складные		м	4,36	3,99
Граблины сложенные		м	3,85	–
Высота при хранении				
Граблины жесткие или складные		м	4,36	4,07
Граблины сложенные		м	3,85	–
Длина при хранении		м	8,55	8,71
Навеска				
Нижние тяги		Серийно	Серийно	Серийно
Сцепной шар		Опция	Опция	–



# KRONE Онлайн



Откройте весь мир KRONE на [www.krone.de](http://www.krone.de). На многих страницах мы представляем Вашему вниманию цифры, факты, новинки, а также предлагаем целый ряд услуг. Заходите и откройте для себя всю многогранность KRONE в глобальной сети.



#### Актуальная информация:

Здесь Вы найдете актуальные сообщения о KRONE. От представления продукции до ретроспективных обзоров выставок. Так мы вместе будем шагать в ногу со временем.



#### Продукция

Получите подробную информацию обо всей нашей номенклатуре продукции. Все что Вам потребуется, от видео до инструкции по эксплуатации, в сжатой форме Вы найдете в этой рубрике.



#### Отдел сбыта

Вы ищете импортера KRONE в Японии или ближайшего дилера? Здесь Вы найдете своего партнера KRONE, который поможет Вам в любых вопросах.



#### Вакансии

Вас интересует работа в компании KRONE? Как для завода по выпуску сельскохозяйственной техники, так и для производства прицепной техники, KRONE часто ищет прилежных и заинтересованных работников. Всегда имеет смысл просматривать данную рубрику.



#### Медиаотека

«База данных» KRONE, тысячи документов, иллюстраций, отчеты о проведенных испытаниях и, и, и... находится в медиатеке KRONE. Здесь Вы найдете также подробную информацию о продукции KRONE, которая Вас интересует.



#### Важные даты

Вы хотите увидеть KRONE в реальных условиях? Здесь Вы найдете все даты, когда техника KRONE будет эксплуатироваться или демонстрироваться на выставках, поскольку лучше один раз увидеть, чем что раз услышать



#### Сервис

Здесь Вы найдете все, начиная от контактного лица на заводе до информации о возможностях финансирования техники KRONE. И конечно технические специалисты, и пользователи найдут здесь обзор различных учебных модулей.



#### Файлы для загрузки

Вы ищете календарь KRONE на Ваш рабочий стол или отличную иллюстрацию для презентации? В разделе загрузок файлов KRONE Вы найдете множество полезных вещей, которые помогут Вам оформлять самые различные проекты.



#### Поддержанная техника

Часто KRONE делает выгодные предложения на технику, которая ранее использовалась для презентаций и выставок. Здесь Вы сможете подобрать себе технику KRONE, а затем согласовать у себя на месте со своим дилером KRONE условия возможной покупки.



#### Запасные части

24 / 7...Запасные части KRONE Вы можете подобрать семь дней в неделю на протяжении 24 часов в режиме онлайн не тратя времени на ожидание. Портал запасных частей KRONE предлагает все запасные части с указанием артикула и точного описания. По электронной почте Вы можете сразу разместить заказ у своего дилера KRONE.



#### Магазин

Вы ищете подарок или коллекционируете модели сельскохозяйственной техники? Тогда обязательно совершите виртуальную прогулку по нашему магазину KRONE. В нем Вы сможете произвести заказ в режиме онлайн в любое время суток.

#### Maschinenfabrik Bernard KRONE GmbH

Heinrich-Krone-Straße 10  
D-48480 Spelle

Telefon: +49 (0) 5977.935-0  
Telefax: +49 (0) 5977.935-339

[info.ldm@krone.de](mailto:info.ldm@krone.de)  
[www.krone.de](http://www.krone.de)